5) La mise en place d'unités d'aérostiers allemandes avant le conflit

Dès la fin de 1913, les allemands font positionner des troupes d'aérostier le long de la frontière d'Alsace-Lorraine pour surveiller tous mouvements des troupes françaises le long de la frontière.
En Alsace-Moselle, les troupes d'aérostiers ne sont pas rattachées au 4ème Bataillon d'aviation. Ces troupes hippomobiles sont placées sous les ordres des chefs d'état major des places fortes de Strasbourg, Neuf Brisach, Metz et Thionville dont elles dépendent (à l'exception du 'Bayrische Luftschiffer Abteilung' - installé à Saint Avold - qui sera sous les ordres du commandant de la VIe Armée). La plupart des ces troupes disposent de ballons d'observation statique de type 'Parseval' destinés au réglage des tirs d'artillerie. Bien qu'elles soient installées à proximité des places fortes, au déclenchement du conflit, la grande majorité sera disposée sur d'autre ligne de front que celui d'Alsace-Moselle.

Bien que certaines de ces unités d'aérostiers n'étaient plus en Alsace-Moselle au déclenchement du conflit, il nous a paru intéressant tout de même de présenter l'histoire et les marques de ces compagnies dont certaines ont été créées dans les villes de garnison des territoires annexés.

5.1) La place forte de Metz

En 1907, il est entrepris la construction d'un hangar destiné à recevoir un dirigeable de type Zeppelin sur le champ de manœuvre de Frescaty mais un orage viendra détruire la construction en cours. Fin 1908, un nouvel hangar, plus grand, se construit destiné à accueillir plusieurs dirigeables.

Le 4 juillet 1909, le premier dirigeable qui se pose à Metz est le Z1 (anciennement LZ3) et il y restera. Le 20 novembre 1909, deux autres types de dirigeables viennent stationner à Metz-Frescaty : le *Parseval I* et le *Gross II*.
En 1910, c'est une section du 1er Bataillon d'aérostier qui est chargée des dirigeables. Elle est remplacée, en 1912, par la 2ème compagnie du 4e Bataillon d'aérostiers et la 3ème compagnie du 3e Bataillon d'aérostiers.

Carte en franchise expédiée par un aérostier du 'Luftschiffer Trupp 3'

LUFTSCHIFFTRUPP N°1

LUFTSCHIFFTRUPP N°3
aigle

LUFTSCHIFFTRUPP N°3
Brief-Stempel

LUFTSCHIFFTRUPP N°3
Kassenverwaltung

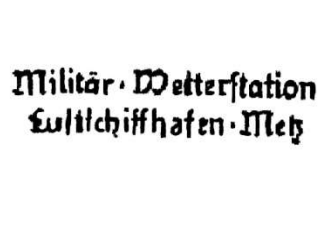
Le Z1 est réformé en 1913 et il est remplacé par le Z IV (LZ16 dans la numérotation constructeur). Malgrè des ennuis techniques sur le hangar (porte trop basse), celui-ci abrita jusqu'à, la fin du conflit trois appareils. A la fin du conflit, il existe 3 hangars, situés au nord-est du terrain, pouvant recevoir des dirigeables.

Luftschiffer – Bataillon 4
2. Kompagnie

FELDLUFSCHIFFER
METZ

Festung-Luftschiffer-Trupp
Luftschiffhafen Metz
Briefstempel

Festung-Luftschiffer-Trupp
Luftschiffhafen Metz
Aigle

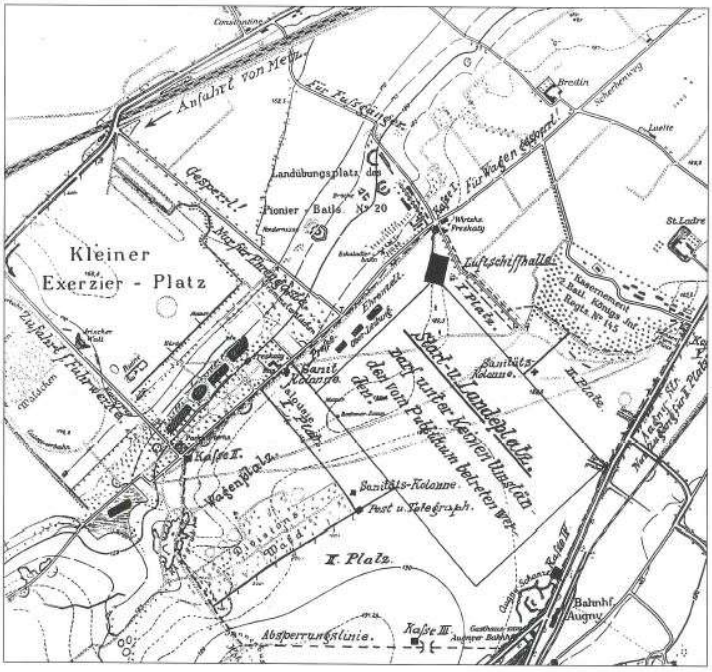


Miltär Wetterstation (station Méteo)
Luftschiffhefen - Metz

En août 1914, 4 unités d'aérostiers vont être cantonnées à Metz-Frescaty afin de compléter le système défensif de la place forte de Metz :

- Le Feldlufschiffer Trupp 18 commandé par le lieutenant Rudersdorf
- Le Feldlufschiffer Trupp 19 commandé par le lieutenant Neidhardt
- Le Feldlufschiffer Trupp 20 commandé par le lieutenant Wolfenstetter
- Le Feldlufschiffer Trupp 21 commandé par le lieutenant Schmitt

En novembre 1914, ces unités ont été affectées sur d'autres secteurs du front français ou sur des bases aéronautiques reculées du front.

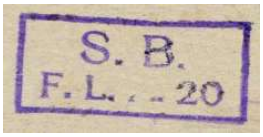


Carte du terrain de Metz-Frescaty en 1914 ➔

KOENIGS PREUSSISCHES LUFTSCHIFF
TRUPP Nr18

Feldluftschiffer – Abteilung Nr18

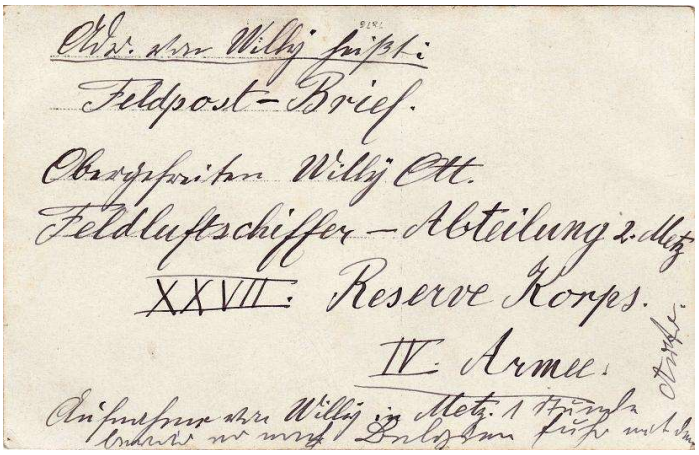
FELD-LUFTSCHIFFER-ABTEILUNG 19
(18?)



S.B.
F.L.A 20

S.B.
F-L-A.21.

Jusqu'à présent, ces cachets n'ont pas été vus sur des correspondances au départ du secteur messins.


Ober. von Willy grüßt:
Feldpost-Brief.
Obergefreiten Willy Ott.
Feldluftschiffer-Abteilung 2. Metz
XXVII. Reserve Korps.
IV. Armee.
Aufnahme von Willy in Metz. 1 Franc

Recto-verso d'une carte postal photo d'un aérostier de Metz

5.2) La place forte de Strasbourg

Bien que les vols de prestige des dirigeables allemands ont progressivement augmenté avec le développement des Zeppelins, .il a fallut préalablement convaincre l'armée de l'intérêt stratégique de ce type d'appareils. Le 4 août 1908, Le comte von Zeppelin fait donc effectuer au LZ4 un vol d'endurance de 24 heures afin de démontrer la fiabilité de ses appareils. Malheureusement, pour le dirigeable, les choses ne se passent pas comme prévu. Parti de sa base de Friedrichshafen, il survole Bâle, Strasbourg, Mayence mais un problème technique l'oblige à atterir à Stuttgart où un violent orage arrache ses ancrages d'amarrage. Le dirigeable s'écrase contre un arbre et fini par exploser. Malgré cette fin tragique, ce vol a eu le mérite de marquer les esprits surtout de la population alsacienne.

En 1910, le terrain de manœuvre de Neuhof voit la construction d'un hangar d'une taille suffisante pour accueillir les dirigeables de passage. L'aérodrome disposait d'un lieu de stockage de bouteilles de gaz permettant ainsi un approvisionnement suffisant.
Une unité d'aérostier de soutien est également cantonné sur place comme personnel auxiliaire lors de la manœuvre de dirigeable.

A ce jour, nous n'avons rencontré aucun cachet relatif à cette unité

En août 1914, pour compléter le système défensif de la place forte de Strasbourg, 2 unités d'aérostiers vont être positionnées à proximité de la ville :

- Le Feldlufschiffer Trupp 14 commandé par le capitaine Batzer.
- Le Feldlufschiffer Trupp 15 commandé par le Rittmeister Bartmann.

Carte photo de personnel du ‚Festung-Luftschiffer-Trupp' de Strasbourg ➔

FESTUNG-LUFTSCHIFFER TRUPP 14

Festung-Luftschiffer –Trupp (15) Strassburg i. E.

FESTUNG-LUFTSCHIFFER TRUPP 15

Carte de franchise militaire expédiée par un militaire de réserve de l'Armee-Abteilung Falkenhayn appartennt au 'Festung-Luftschiffer-Trupp 15' de Strasbourg. ➔

Par la suite, le Feldlufschiffer Trupp 14 est affecté sur la base aéronautique de Dresde et le Feldluftschiffer Trupp 15 est affecté en Belgique sur la base aéronautique de Bruxelle (Evere).

5.3) Le Feldluftschiffer Trupp 22 de Thionville (Diedenhofen)

A Thionville, comme à Metz et Strasbourg, d'anciens terrains de manœuvres vont être transformés en base aérienne. Le 24 août 1911, les autorités militaires de la place forte de Thionville adressent un courrier à la mairie de Basse-Yutz (propriétaire du terrain) proposant l'achat d'une partie de la forêt communale. Après délibération, la commune accepte la vente d'une parcelle de 80 ares (actuel entrée du parcours de santé) dans la forêt « Collom » - située à Haute-Yutz derrière la rue des bois – au prix de 100 Marks l'are; sous réserve que le bois de la coupe des arbres revienne à la commune.

Au courant du mois de novembre, le terrain est déclaré constructible; au début de l'année 1912, les travaux de construction débutent par l'aménagement d'un chemin d'accès qui restera propriété de la commune. Relativement vite le parc à ballons est aménagé et se compose d'un énorme bâtiment pour abriter les ballons d'observation de type « Parseval », de bâtiments pour les hommes, le matériel, les munitions ainsi que d'une soute contenant un système de gonflage très performant pour l'époque.

Plan de situation du 1er projet de parc à ballon dans le village de Haute-Yutz (AD57)

L'unité qui prend ses quartiers est le *'Feldluftschiffer –Trupp 22'* (troupe d'aérostier de campagne n°22). Elle est placée sous les ordres (en 1914) de l'Oberleutnant Moller, et dépend du commandant de la place d'arme de Thionville, placée sous le commandement du Kronprinz Wilhem commandant en chef de la Ve Armée. Dès le début des hostilités, les ballons furent envoyés vers Eupen et Malmédy pour être employés comme poste d'observation lors de l'invasion de la Belgique.

Les cachets rencontrés sont le plus souvent sur des correspondances issues du front du Nord de la France. Comme on peut le constater cette unité d'aérostier n'a pas toujours été rattachée à la même Armée.

Troupe d'aérostiers de la place forte de Thionville. Photo prise en 1912

5.4) <u>Le Feldluftschiffer Trupp 13 de Neuf Brisach (Neu Breisach)</u>

Durant l'annexion, l'armée allemande procède aux renforcements de la garnison par la construction d'une nouvelle caserne qui héberge, en 1912, le 172 Régiment d'Infanterie. Cette place forte stratégique importante se doit de protéger un passage d'approvisionnement au-dessus du Rhin ; dans l'éventualité d'un nouveau siège, une troupe d'aérostier – *le Feldluftschiffer Trupp Nr.13* – est installée à Neuf-Brisach. En 1914, cette unité est commandée par la lieutenant Pachmayr qui reçoit ses ordres du commandant de la place forte dépendant de l'état-major de la XIVe Armée. Cette unité dispose de ballon d'observation mais la troupe, durant le conflit, est mise principalement à contribution dans la défense anti-aérienne.

KGL. PREUSS. LUFTSCHIFFERTRUPP No.13

Kgl Preuss.Fest.Luftschiffer-Abteilung Nr.13

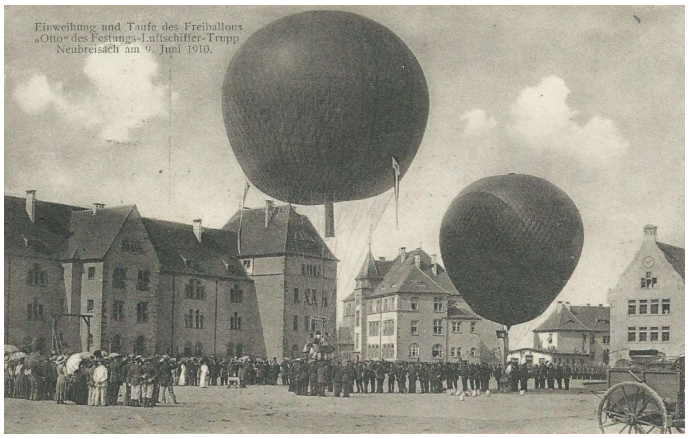
FELD-LUFTSCHIFFER ABTEILUNG Brief-Stempel N°13

FELD-LUFTSCHIFFER ABTEILUNG Aigle impérial N°13

FELDTRUPP FUR LUFTSCHIFFER Nr.13

Vu sur des correspondances du secteur de Neuf-Brisach **Vu sur des correspondances du secteur de Bruxelles**

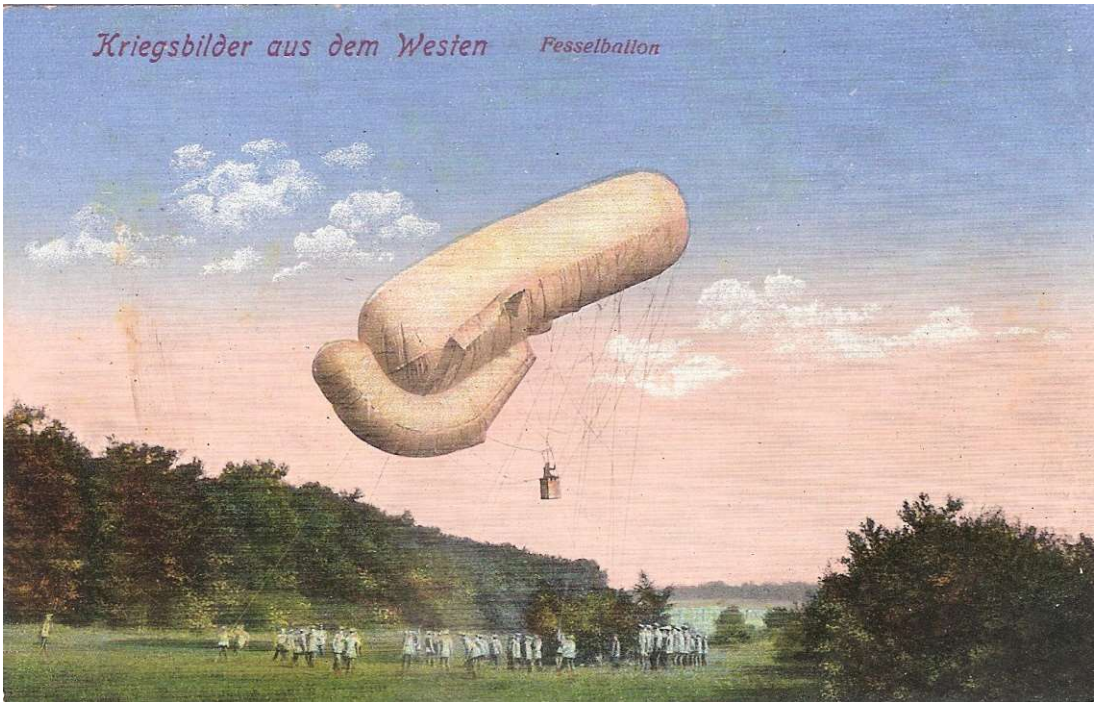
Elle sera par la suite affectée en Belgique sur la base aéronautique de Bruxelles (Sainte-Agathe).



5.5) Les unités dédiées à la VI et VII Armée

En 1914, la zone frontalière entre Metz et Strasbourg est principalement tenue par la VIe et VIIe Armée allemande. A l'orée du conflit, l'état-major va mettre à disposition de chaque des corps d'armée, une unité de troupe d'aérostiers :

- Le *Bayrische Luftschiffer – Abteilung 1b*, commandé par le capitaine Lochmüller est rattaché à la VI Armée. Cette unité est positionnée à Saint-Avold.
- Le *Luftschiffer Abteilung 6*, commandé par la capitaine Walter est rattaché à la VII Armée. Cette unité est positionnée à Strasbourg et va participer à de nombreux combats sur le front des Vosges.

SOLDATENBRIEF / Feld.Lufsch.Abtg 6

Ces deux unités viennent renforcer ce secteur de front pour compléter le dispositif défensif et jouer un rôle d'observation du positionnement et déplacements des unités françaises.