

## 1) Les unités aériennes spécifique aux places fortes

Le 1<sup>er</sup> août 1914, à partir des 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup> Bataillons d'aviation et du bataillon d'aviation bavarois, sont créées des unités aériennes spécifique aux places fortes numérotés de 1 à 7 et l'unité aérienne de forteresse bavaroise de Germersheim.

Une unité aérienne de place forte se compose de :

- 4 Officiers
- 37 sous-officiers et hommes de troupes
- 4 avions
- 2 avions de réserve.

Leur objectif est de ramener des renseignements sur la position des troupes ennemis au gouverneur de la place forte. Cependant leur installation est précaire par rapport aux unités aériennes de campagne; certaines unités aériennes de place fortes ne disposent d'aucuns avions lors de leur installation. Malgré tout d'autres unités aériennes dédiées aux places fortes verront le jour au courant de 1914.

Il faut noter que la différenciation de deux unités pour une même place forte est difficile car leur dénomination est souvent très similaire. Par ailleurs, l'une ou l'autre des unités aériennes de place forte a eu parfois une existence très courte. De ce fait, certains cachets sont très rares; rareté également accentué par le peu de personnel dédié à ces unités et donc peu de courrier.

Rapidement après le début du conflit, l'organisation des unités aériennes va changer et ces unités vont devenir des unités aériennes de campagne ('*Feldflieger Abteilung*') à part entière.

### 1.1) La place forte de Metz

#### 1.1.1) Le 'Festungsflieger Abteilung 1'



FESTUNGS-FLIEGER-ABTLG  
Metz

L'unité aérienne de forteresse n°1 - « *Festungsflieger Abteilung 1* » - est constituée le 1 août 1914 et elle est un élément constitutif de la 2<sup>ème</sup> compagnie du 4<sup>ème</sup> bataillon d'aviation de Strasbourg. Le 13 septembre 1914, l'unité aérienne de forteresse n°1 - « *Festungsflieger Abteilung 1* » est transformée et devient le « *Feldflieger Abteilung 44* » (unité aérienne de campagne 44).



(Coll. Privée)

### 1.1.2) Le ,1 Festungflieger Abteilung'

Le 17 novembre 1914 voit la création de l'unité de forteresse - « 1 Festungflieger Abteilung ».

Le 7 août 1915, l'unité aérienne de forteresse - « 1 Festungflieger Abteilung » est transformée en unité aérienne de campagne et devient le « Feldflieger Abteilung 71 ».



Un officier pilote messins au décollage à Metz-Frescaty (Coll. Privée)

## 1.2) La place forte de Strasbourg

### 1.2.1) Le 'Festungflieger Abteilung 2'



L'unité aérienne de forteresse n°2 - « Festungflieger Abteilung 2 » - est déjà en place le 1 août 1914 et elle est un élément constitutif de la 1<sup>ère</sup> compagnie du 4<sup>ème</sup> bataillon d'aviation de Strasbourg.

Le 17 septembre 1914, l'unité aérienne de forteresse n°2 est transformée en unité aérienne de campagne et devient le « Feldflieger Abteilung 39 »

◀ Photo du Festungflieger 2 en 1912 (Image internet)

### 1.2.2) Le ,2 Festungflieger Abteilung'

Le 10 décembre 1914 voit la création de la 2<sup>ème</sup> unité de forteresse - « 2 Festungflieger Abteilung »

Le 31 mai 1915, l'unité aérienne de forteresse n°2 est transformée en unité aérienne de campagne et devient le « Feldflieger Abteilung 65 »

Carte postale, datée du 16/11/1914, expédiée en franchise militaire depuis Strasbourg le 23/11/1914. L'expéditeur se signale appartenant au Festung Flieger Abtl Strasbourg.

(Coll. R. ROLLAND) →

