

Annexe -Aviation Anglaise en Lorraine

La *Royal Navy Air Service RNAS* (Service de l'aviation militaire de la Marine Royal) est engagé en France principalement pour lutter contre la menace de raids aériens de Zeppelin sur Londres et Paris. Pour le gouvernement anglais, l'objectif est de détruire la menace des dirigeables allemands dans leur hangar en Allemagne. Après quelques opérations infructueuses, quatre Avro 504 sont transportés secrètement vers le terrain de Belfort. Le 21 novembre 1914, trois avions décollent en direction de Friedrichshafen dans le but de détruire l'usine de fabrication de Zeppelin. Seul deux avions (le troisième est capturé après des dommages de tirs de DCA) réussissent à jeter leur bombes qui occasionnent plusieurs dégâts.

Fin 1916, venu de Luxeuil, La No 3 Wing du RNAS s'installe à Malzéville¹, puis déménage à Ochey avec le Groupe de Bombardement 4. Cette escadrille procède à des bombardements de nuit sur les usines allemandes afin de nuire à la production industriel de l'Allemagne. Elle répond au besoin politique de l'Angleterre qui souhaite portée l'offensive loin sur le territoire allemand en réaction aux attaques des Zeppelin sur Londres.



Bombardier anglais de type Handley Page O/400 de l'IAF sur une base en Lorraine (Image extraite de 'Batailles aériennes N°85').

La Royal Air Force est officiellement créée le 1^{er} avril 1918. Presque dans le même temps est créée le 13 mai l'*Independant Air Force (IAF)*. Il s'agit d'un groupe d'escadrilles de bombardement qui a pour mission d'attaquer les industries allemandes. Le quartier général s'installe à Azelot (près de Nancy) et aura à sa disposition lors de son installation :

- Trois *Squadrons* de bombardement de jour : No 55 disposant de DH4, No 99 et No 104 équipés de DH9
- Deux *Squadrons* de bombardement de nuit : No 100 et No 216 équipés de Handley-Page O/100.

En septembre 1918, il reçoit le renfort :

- Un *Squadron* pour le bombardement de jour : No 110 sur DH9a
- Trois *Squadrons* pour le bombardement de nuit : No 97, No 115 et No 215 ; tous trois équipés de Handley-Page O/400
- Un *Squadron* d'escorte de bombardier (à la fin de la guerre) : No 45 sur Sopwith Camel.

Leur première mission de bombardement aura lieu le 21 mai 1918 contre les installations ferroviaires de Metz-Sablon.

Les opérations de bombardements des escadrilles de l'IAF, sur les industries de la Sarre où le long du Rhin ainsi que les terrains d'aviation, seront rendus très difficiles par la chasse allemande. L'une de leur plus grande défaite a lieu le 31 juillet 1918 dans le ciel lorrain. 12 avions décollent d'Azelot en direction de Mayence en vu d'un bombardement sur les installations ferroviaires. Au cours du vol, 3 bombardiers vont faire demi-tour pour des raisons d'avaries mécaniques, seulement 9 bombardiers poursuivent leur mission. Repérés par des guetteurs, ils sont interceptés par une patrouille de chasse allemande, au-dessus de la Sarralbe (en Moselle), qui abattent 4 appareils britanniques. Les 5 bombardiers restant s'attaquent alors à leur objectif secondaire – la ville de Sarrebruck – mais au retour les chasseurs allemands les interceptent et abattent 3 bombardiers. Seulement deux appareils britanniques regagnent leur base. De mai à novembre, les escadrilles de l'IAF auront à déplorer la perte de 122 pilotes tués ou capturés.

¹ Philippe MAUFFREY, dans son ouvrage, signale que ces escadrilles ont également stationnées à Gerbécourt (54) et Rambervillers (88)

Annexe -Aviation Américaine en Lorraine

Suite au déclenchement du conflit entre la France et l'Allemagne, un certain nombre de volontaire américains se sont engagés dans l'aviation française. L'escadrille 124, regroupant un groupe de pilotes américains formés par des officiers français, surnommée « l'escadrille américaine », est basée à Luxeuil-Saint-Sauveur (à proximité de Luxeuil les-Bains). L'ensemble de ces volontaires est regroupé sous l'appellation « *Lafayette Flying Corps* » et, le 6 décembre 1916, l'escadrille prend le nom officiel d'escadrille La Fayette.

Le 6 avril 1917, les Etats-Unis d'Amérique déclare la guerre à l'Allemagne et envoient un corps expéditionnaire (*American Expeditionary Force – AEF*) important pour venir en renfort aux troupes anglaises et françaises engagées sur le front. Parmi ces soldats américains se trouvent des pilotes qui sont reversés dans l'*American Air Service* dont certaines unités aériennes vont venir s'installer en Lorraine. Elles vont se confronter aux escadrilles de chasse allemandes réparties sur le front d'Alsace-Moselle.

Les escadrilles de chasse (Aero Squadron) présentes sont réparties en 5 groupes (Pursuit Group) dépendant d'un corps d'armée américain. Ci-dessous, vous trouverez la répartition de ces escadrilles sur la Lorraine

- ⇒ Le **1st Pursuit Group** est rattaché à la 1^{ère} Armée US. Ce groupe de chasse sera basé à Colombey-les-Belles et à Toul. Les escadrilles qui composent ce groupe de chasses sont :
- **27th Aero Squadron** : L'unité arrive en France au printemps 1918 et rejoint le 1^{er} Pursuit Group le 1^{er} juin 1918
 - **94th Aero Squadron** : L'unité arrive à Toul le 7 avril 1918 et intègre le 1^{er} Pursuit Group
 - **95th Aero Squadron** : L'unité arrive à Toul le 7 avril 1918
 - **147th Aero Squadron** : L'unité arrive à Toul le 14 mars 1918
 - **Le 183rd Aero Squadron** : il s'agit d'une escadrille d'observation, dépende du V^e Corps d'observation de l'AEF, qui a été intégrée au 1^{er} Pursuit Group
- ⇒ Le **2nd Pursuit Group** est rattaché à la 1^{ère} Armée US. Ce groupe de chasse est basée à Colombey-les-Belles du 6 mai au 27 juin 1918. Il gagne ensuite le terrain de Toul (le 28 juin) qu'il quitte le 22 septembre 1918. Ce groupe de chasses est composé de :
- **13th Aero Squadron**
 - **22nd Aero Squadron** : L'escadrille intègre le 2nd Pursuit Group en septembre 1918.
 - **49th Aero Squadron** : A son arrivée en France , l'escadrille intègre le 2nd Pursuit Group le 14 septembre 1918.
 - **139th Aero Squadron** : L'escadrille intègre le 2nd Pursuit Group le 30 juin 1918.
- ⇒ Le **3rd Pursuit Group** est rattaché à la 1^{ère} Armée US. Ce groupe de chasse arrive en Lorraine le 3 juillet 1918 et sera basé à Vaucouleurs début septembre jusqu'à la fin du conflit. Les escadrilles que composent ce groupe de chasse sont :
- **28th Aero Squadron** : A son arrivée en France , l'escadrille intègre le 3rd Pursuit Group en mars 1918
 - **93rd Aero Squadron** : A son arrivée en France , l'escadrille intègre le 3rd Pursuit Group
 - **103rd Aero Squadron** : Cette escadrille est créée en France avec des pilotes issus de l'escadrille ' La Fayette'. Engagée avec l'aviation française, elle intègre le 3 juillet le 2^e Pursuit Group puis finalement plus tard rejoint Vaucouleurs où elle intègre le 3rd Pursuit Group.
 - **213th Aero Squadron** : cette escadrille assure des vols d'observations sur le secteur de Toul et participe à l'offensive sur le secteur de Saint-Mihiel.
- ⇒ Le **4th Pursuit Group** est rattaché à la 2^{ème} Armée US. Ce groupe est créé à Toul le 25 octobre 1918 et il est placé sous le commandement du Major Charles Biddle. Il se compose :
- **17th Aero Squadron** : Cette unité aérienne anglaise arrive en France en février 1918 et elle est intégrée au 4th Pursuit Group basé alors à Toul. L'escadrille sera déplacée plus tard vers Colombey-les-Belle
 - **25th Aero Squadron**: Cette escadrille combat principalement sur le secteur de la Meuse et de l'Argonne.
 - **141st Aero squadron** : cette escadrille participe à des combats principalement en Meuse et en Argonne.
 - **148th Aero squadron** : Cette unité aérienne anglaise suit le même chemin que la 17th Aero Squadron.
- ⇒ Le **5th Pursuit Group** est rattaché à la 2^{ème} Armée US. Ce groupe de chasse est créé le 15 novembre 1918, soit quatre jours après l'Armistice. Composé des escadrilles 41st Aero Squadron, 138th Aero squadron et 638th Aero Squadron, ce groupe a directement été établi en Allemagne.

Une escadrille de reconnaissance – **99th Aero Squadron** – arrive en France le 22 juin 1918 et stationne à Toul. Du 19 au 24 juillet, elle est basée sur le terrain de Corcieux d'où elle effectue des vols de reconnaissance sur la Lorraine et l'Alsace pour le compte du 33^e corps d'armée française.

Pour leur courrier, les troupes américaines utilisent les services de l'Army Post Office (APO). Chaque bureau dispose d'un timbre à date à numéro et le censeur utilise un cachet numéroté portant la mention « AEF PASSED AS CENSORED ». Les numéros indiqués sur les cachets de censeurs sont affectés à une unité alors que les numéros portés sur les timbre à date des APO correspondent au lieu où se situe le bureau de poste militaire.

Par rapport au terrain d'aviation, mis à la disposition de l'aviation américaine, nous connaissons à proximité les sites suivants :

- Département de la Meurthe et Moselle :
 - o APO 731 A – Colombey les Belles – Air Service
 - o APO 784 – Toul – Instruction center
 - o APO 787 – Azerailles
 - o APO 915 – Nancy
 - o APO 945 – Conflans – Instruction center
- Départements des Vosges :
 - o APO 732 – Vittel
 - o APO 758 – Liffol le Grand
 - o APO 764 - Epinal



Lettre expédiée, en novembre 1919, depuis l'APO 731 A (situé à Colombey-les-Belles) par un militaire de l'US Air Service. Image internet



← Pilote américains à Corcieux (Image extraite du HS n°5 de la Société Philomatique Vosgienne)