

2) Les terrains d'aviation

Durant tout le conflit, l'armée a procédé à la réquisition de terrain pour l'établissement d'aérodromes parfois éphémère qui dépendent d'un parc d'aviation. Chaque groupe de bombardiers (G.B.) ou de chasse (G.C.), voire les escadrilles sont rattachés à un parc d'aviation bien précis qui avaient pour but des les approvisionner en matériel. Chaque parc est subordonné par l'Inspection du Matériel de l'Aviation (I.M.A) à laquelle ils adressaient mensuellement leur besoin en matériel. En amont, ils devaient procéder à un contrôle des demandes émanant de leurs escadrilles qui leur étaient rattachées.

Chaque parc d'aviation dispose d'un numéro d'ordre que l'on retrouve souvent sur leur cachet. Les cachets présentés dans les sous-chapitres suivants correspondent à des « Parc d'Aviation ». Les cachets des « Parcs Aéronautiques » sont traités ultérieurement (cf § 3)

2.1) Haut-Rhin



Ces deux terrains seront occupés par un détachement de 2 avions de l'escadrille 34 basée alors à Belfort. Ils serviront sur le plan tactique lors des combats sur le front des Vosges.

Chavannes-sur-l'Étang		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 34	C 34 Détachement de 2 avions	Mai 1915 au 02/11/1915
Sentheim		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 34	C 34 Détachement de 2 avions	Mai 1915



Image internet

2.2) Meurthe et Moselle

Art-sur-Meurthe			
			
<p><i>Carte postale avec cachet de franchise de la MF 70 – Image internet</i></p>		<p><i>Photos du terrain d'aviation d'Art sur Meurthe (Arch. O. VERDIER)</i></p>	
Unités aériennes signalées		Période	<p>Nous disposons de très peu de renseignements sur la situation de ce terrain. Le personnel est cantonné à Lenoncourt et les photos d'archives de ce terrain nous montrent principalement des installations en toiles de tentes.</p>
Escadrille 45	MF 45 -> F 45	26/07/1916 au 25/03/1918	
Escadrille 70	MF 70 -> F 70	01/05/1916 au 25/07/1916 Nov 1916 à mars 1917	
Escadrille 225	SAL 225	13/01/1918 au 30/03/1918	
Escadrille 257	AR 257	01/07/1918 au 13/01/1918	
Autrey			
Unités aériennes signalées		Période	<p>Ce terrain a été utilisé à partir de juillet 1918 et le personnel cantonnaient à Houdelmont et à Houdreville.</p>
Escadrille 50	SAL 50	28/07/1918 – 30/07/1918	
Escadrille 90	SPA 90	08/11/1918 – 28/11/1918	
Azélot			
<p>Ce terrain d'aviation a été créée en juin 1918 par l'Independent Air Force pour ses escadrilles mais aucunes informations nous a permis de l'identifier. Les escadrilles française sont venues stationner sur ce site après l'armistice</p>			
Bayon			
Unités aériennes signalées		Période	<p>Ce terrain a été utilisé qu'au début du conflit (pendant 2 semaines) par 3 avions, de type Maurice Farman, de l'escadrille 20 qui s'installent à proximité de Bayon. Ils sont mis à la disposition du 16e Corps d'Armée.</p>
Escadrille 20	MF 20	31/08/1914 au 15/09/1914	
Bicqueley			
Unités aériennes signalées		Période	<p>En septembre 1918, un camp d'aviation baptisé „Au Groux“ est installé sur un terrain de Bicqueley. Un escadron de l'aviation américaine vient également s'y installer pour soutenir l'offensive de Saint Mihiel..</p>
Escadrille 214	BR 214	06/09/1918 au 20/09/1918	
Escadrille 218	BR 218	05/11/1918 au 10/11/1918	
Escadrille 228	BR 228	08/11/1918 au 10/11/1918	
Burthécourt-aux-Chênes			
Unités aériennes signalées		Période	
Escadrille 5	SOP 5 -> SAL 5	27/06/1918 au 28/10/1918	
Escadrille 7	BR 7	27/06/1918 au 24/10/1918 10/11/1918 au 17/11/1918	
Escadrille 141	BR 141	10/11/1918 au 03/12/1918	
Escadrille 206	BR 206	21/10/1918 au 09/11/1918	
Escadrille 269	BR 269	26/10/1918 au 09/11/1918	
Ceintrey			
Unités aériennes signalées		Période	
Escadrille 35	MF 35 -> F 35	04/01/1916 au 03/02/1916	

Courcelles		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 4	SAL 4	21/06/1918 au 24/06/1918
Escadrille 228	Section d'artillerie lourde C 228	15/03/1917 au 20/04/1917
Escadrille 229	BR 229	01/10/1918 au 30/11/1918
Escadrille 280	SAL 280	23/06/1918 au 27/06/1918

Arch. SHD

Croix de Metz		
		<p>En 1911, les autorités militaires décident d'implanter un aérodrome sur le secteur de Toul. C'est à la Croix de Metz qu'est aménagé un terrain sur une zone de 700m de long sur 500m de large situé à la droite de la route vers Pont-à-Mousson. En 1913, une escadrille composée de 6 avions, commandée par le capitaine SCHNEEGANS, vient occuper le terrain qui dispose de hangars bétonnés, disposant de l'électricité, pour les avions.</p>
Unités aériennes signalées	Période	
Escadrille 1	HF	01/08/1914 au 07/08/1914
Escadrille 8	MF 8	22/08/1914 au 31/08/1914 17/09/1914 au 18/09/1914

Arch. SHD

Frolois



(Plan Association Patrimoine de Frolois – Arch. D. Eustache)

C'est avec de la main d'œuvre d'origine hindous que l'armée britannique aménage un terrain d'aviation sur des champs de culture à Frolois au début de l'année 1918. Le site a été choisi afin que les escadrilles anglaises soient plus proches des sites industriels de bombardements de la Ruhr. Elles n'arrivent qu'en novembre (à la veille de l'armistice).



(Photo d'Hindous avec une famille de Frolois – Arch. Association Patrimoine de Frolois)

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 65	SPA 65	10/11/1918 au 07/05/1919
Escadrille 84	SPA 84	10/11/1918 au 07/05/1919
Escadrille 162	SPA 162	11/11/1918 au 09/04/1919

Gondreville

Le 13 septembre 1917, le chef du Génie de Toul, le lieutenant- colonel PETIT, informe la municipalité de Gondreville de la réquisition de terre agricole¹ pour la création d'un terrain d'aviation. Les travaux sont exécutés par le Génie italien rapidement malgré un bombardement par l'aviation allemande le 19/02/1918 occasionnant très peu de dégâts.

Sur 80 hectares, le terrain d'aviation est situé à la sortie du village sur la partie droite du chemin conduisant à Villers-le-Sec. Il dispose de 3 ou 4 hangars Bessonneau le long de la voie 60. Des toiles de tentes sont également installés pour le personnel et parquer des avions. Plus tard des baraques en bois de type Adrian seriont construites pour les américains de l'escadron 91.

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 41	AR 41 -> SAL 41	03/03/1918 au 21/08/1918
Escadrille 241	R XI 241	03/11/1918 au 09/11/1918

Houdreville

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 74	SAL 74	31/07/1918 au 02/08/1918

Jolivet

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 42	C 42	12/07/1915 au 06/09/1915

Les archives militaires signalent une escadrille sur ce site qui semble pourtant peu propice à l'installation d'un aérodrome. Ce lieu n'aurait servi que de cantonnement mais sans certitude

Laneuveville-devant-Bayon

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 5	SAL 5	29/10/1918 au 09/11/1918
Escadrille 7	BR 7	25/10/1918 au 09/11/1918
Escadrille 141	BR 141	25/10/1918 au 09/11/1918
Escadrille 206	BR 206	Début oct 1918 au 20/10/1918
Escadrille 241	R XI 241	16/09/1918 au 27/09/1918
Escadrille 266	SPAbi 266	21/10/1918 au 26/10/1918

Après l'utilisation du terrain de Bayon (au début du conflit), ce site fut retenu en septembre 1918 pour être rapidement aménagé en terrain d'aviation afin de recevoir des escadrilles en octobre de la même année

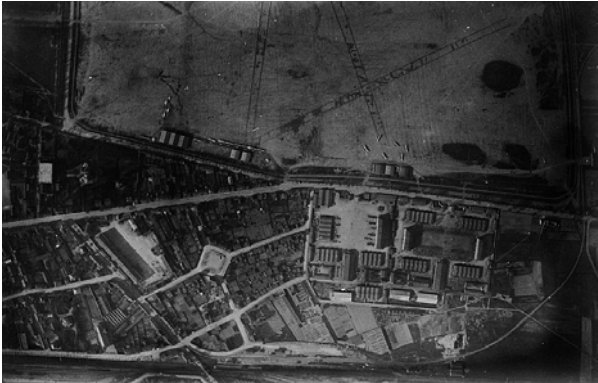

¹ La chefferie de Toul dresse le 15 septembre 1917 le plan des terres réquisitionnées

Lay-Saint-Rémy		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 219	BR 219	05/09/1918 au 20/09/1918
Escadrille 234	BR 234	04/09/1918 au 20/09/1918

Lenoncourt		
<p>Il nous est difficile de situer précisément ce site. Les archives communales signalent dans un compte-rendu séance (07/03/1916): „Le maire propose l'abattage de 8 arbres, en bordure du chemin de Lenoncourt à Buissoncourt en face du par d'aviation...“²</p> <p>Il semblerait que ce site a servi de terrain secondaire à celui d'Art-sur-Meurthe (sans certitude) car les escadrilles qui y séjournent sont désignées comme étant sur Art/Lenoncourt. Au vu des photos référencées pour ce terrain, les installations semblent précaires (tentes)</p>		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 70	MF 70 -> F 70	01/04/1916 au 17/04/1916

Lunéville		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 5	SOP 5	01/05/1918 au 26/06/1918
Escadrille 7	BR 7	08/05/1918 au 26/06/1918
Escadrille 11	BR 11	20/10/1918 au 18/11/1918
Escadrille 20	MF 20	17/08/1914 au 19/08/1914
Escadrille 23	N 23	01/02/1916 au 31/03/1916
Escadrille 33	AR 33 -> SAL 33	Août 1917 au 21/01/1918
Escadrille 34	C 34 SPAbi 34	21/01/1917 à mars 1917 21/01/1918 à début mars 1918
Escadrille 42	C 42	05/04/1915 au 11/05/1915 07/09/1915 au 01/12/1915
Escadrille 45	MF 45 -> F 45	18/04/1915 au 17/04/1916
Escadrille 47	C 47	18/05/1917 au 29/06/1917
Escadrille 48	MS 48 -> N48	22/04/1915 au 15/08/1916
Escadrille 58	MF 58 -> F 58	01/12/1915 au 13/06/1916 11/11/1916 à juil. 1917
Escadrille 68	N 68	28/10/1915 au 23/11/1915
Escadrille 70	MF 70 -> F70	18/04/1916 au 30/04/1916
Escadrille 72	AR 72	21/01/1918 au 22/03/1918 05/04/1918 au 14/05/1918
Escadrille 75	N 75	12/08/1916 au 24/03/1917
Escadrille 87	N 87 -> SPA 87	13/09/1917 au 02/06/1918
Escadrille 91	N 91	02/05/1917 au 12/09/1917
Escadrille 99	N 99	01/01/1918 au 26/02/1918
Escadrille 141	SOP 141	03/05/1918 au 28/06/1918
Escadrille 206	BR 206	11/11/1918 au 14/11/1918
Escadrille 222	C 222 -> SOP 222	01/10/1916 au 29/03/1917
Escadrille 225	SAL 225	22/03/1918
Escadrille 257	AR 257	14/01/1918 au 20/01/1918
Escadrille 259	AR 259	Fév 1918 au 24/03/1918
Escadrille 265	SPAbi 265	26/02/1918 au 21/03/1918
Escadrille 266	SPAbi 266	05/09/1918 au 20/10/1918
Escadrille 269	BR 269	10/11/1918

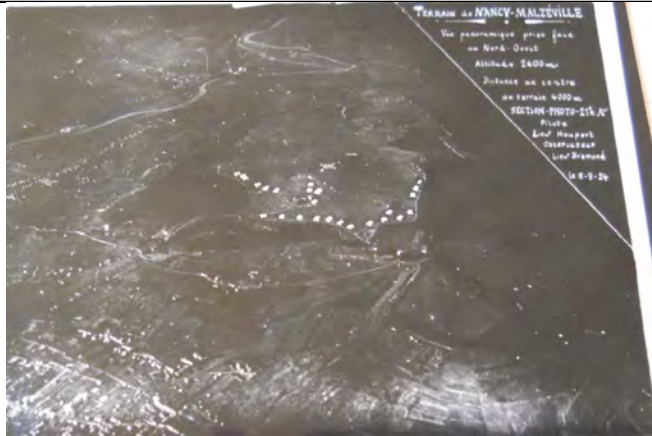
C'est le terrain de manoeuvre situé à l'Est de la ville, appelé „Champs-de-Mars“, qui sert de terrain d'aviation durant tout le conflit. Le personnel est cantonné dans les casernements de la ville. Le terrain dispose de 6 hangars pour le stationnement des avions et de 2 bâtisses pour la maintenance

Images internet

² Dans un autre compte-rendu de séance ordinaire (27/12/1915) ' le maire (de Lenoncourt) propose à l'assemblée de délibérer sur la vente de six arbres abattus sur la route de Buissoncourt à 500m du village, abattage nécessaire pour l'atterrissage d'appareils d'un parc d'aviation »

Malzéville

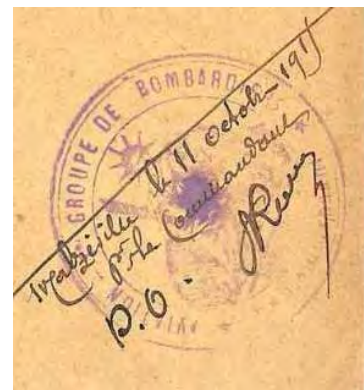


Arch. SHD

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 1	HF	14/08/1914 au 05/09/1914
Escadrille 29	MF 29	24/10/1916 au 26/10/1916
Escadrille 65	N 65	24/10/1915 au 25/02/1916
Escadrille 66	C 66 SOP 66	Oct 1915 à déc 1916 Fév 1917 au 31/03/1917
Escadrille 90	N 90 -> SPA 90	Janv 1918 au 04/06/1918
Escadrille 101	VB 101	22/03/1915 au 20/04/1915 Mi 1915 au 14/09/1915 Oct 1915 au 13/03/1916 Janv 1917 au 05/03/1917 02/07/1917 au 05/03/1918
Escadrille 102	VB 102 (-> N 102 ?)	22/03/1915 au 18/06/1916
Escadrille 103	VB 3 -> VB 103	22/02/1915 au 18/09/1915 Mi oct. 1915 à Fév. 1916
Escadrille 104	VB 104	26/06/1915 au 31/08/1915
Escadrille 105	VB 105	26/06/1915 au 31/08/1915
Escadrille 106	VB 106	01/07/1915 au 20/09/1915
Escadrille 107	VB 107	16/07/1915 au 04/09/1915
Escadrille 108	VB 108	16/07/1915 au 02/09/1915
Escadrille 109	VB 109	01/07/1915 au 02/09/1915
Escadrille 110	VB 110 -> VC 110	20/07/1915 au 19/09/1915 05/11/1915 au 1 ^{er} trim 1916 22/04/1916 au 2 ^e trim 1916 Juillet 1916 au 30/11/1916
Escadrille 111	VB 111	20/07/1915 au 19/09/1915
Escadrille 112	F112 -> N 112	04/11/1915 au 15/07/1916
Escadrille 113	VB 113	16/07/1915 au 17/08/1915
Escadrille 114	VP 114	22/10/1915 au 05/05/1916
Escadrille 117	BM 117	29/12/1916 au 15/02/1917
Escadrille 119	BM 119	29/12/1916 au 15/02/1917
Escadrille 121	BM 121	29/12/1916 au 10/02/1917
Escadrille 123	MF 123	24/10/1916 au 26/10/1916
Escadrille 130	F 130 -> CEP 130 -> CAP 130	15/07/1917 au 11/01/1918
Escadrille 159	N 159 -> SPA 159	16/01/1918 au 2 ^e trim 1918
Escadrille 219	V 21	Mai 1915 au 24/08/1915
Escadrille 314	N 314	10/04/1917 au 26/06/1918

Dès le début du conflit, c'est un sur le champ de manoeuvre de Malzéville (situé au nord de Nancy) qu'est aménagé un terrain d'aviation pour y accueillir des escadrilles aériennes.

Le terrain sera principalement occupé tout au long du conflit par des Groupes de Bombardements, qui seront rejoints plus tard par des escadrilles de chasse.



Le terrain d'aviation ne dispose d'aucune structure en dur. Les avions sont en stationnement sous des tentes.

Manoncourt		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 4	SAL 4	08/11/1918 au 17/11/1918
Escadrille 26	N 26	28/01/1917 au 25/03/1917
Escadrille 35	MF 35 ou F 35	04/02/1916 au 26/02/1916
Escadrille 41	MF 41 ou F 41	17/06/1916 au 26/07/1916 27/08/1916 au 16/09/1916
Escadrille 58	SAL 58	05/11/1918
Escadrille 103	N 103	29/01/1917 au 20/03/1917

Manoncourt en Vermois		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 3	SPA 3	28/01/1917 au 25/03/1917
Escadrille 35	MF 35 ou F35	14/12/1916 au 22/01/1917
Escadrille 50	SAL 50	22/08/1918 au 07/09/1918
Escadrille 56	C 56	11/03/1916 au 25/04/1916
Escadrille 68	SPA 168	08/03/1918 au 27/05/1918
Escadrille 71	F 71	16/09/1916 au 29/12/1916
Escadrille 73	SPA 73	29/01/1917 au 24/03/1917
Escadrille 77	N 77	11/10/1916 à janv 1917 24/03/1917 au 07/03/1918
Escadrille 87	N 87	22/05/1917 au 28/07/1917
Escadrille 89	N 89	12/07/1917 au 07/03/1918
Escadrille 90	SPA 90	05/06/1918 au 07/11/1918
Escadrille 91	N91 -> SPA 91	13/09/1917 au 07/03/1918
Escadrille 99	N99 -> SPA 99	27/02/1918 au 28/05/1918
Escadrille 100	N 100	16/01/1918 au 08/03/1918
Escadrille 159	SPA 159	2e trim 1918 au 27/05/1918
Escadrille 162	N162 -> SPA 162	09/03/1918 au 27/05/1918
Escadrille 206	BR 206	10/11/1918
Escadrille 241	R XI 241	20/07/1918 au 09/08/1918
Escadrille 244	BR 244	25/09/1918 au 08/11/1918
Escadrille 280	SAL 280	09/11/1918 au 16/12/1918

Moyen		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 33	AR 33	Juin 1917 à août 1917
Escadrille 72	AR 72	23/03/1918 au 04/04/1918
Escadrille 259	AR 259 -> SAL 259	25/03/1918 au 17/05/1918

Moyeu		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 47	C 47	30/06/1917 au 20/09/1917
Escadrille 141	SOP 141 -> BR 141	29/06/1918 au 24/10/1918

Ochey		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 11	BR 11	17/10/1918 au 19/10/1918
Escadrille 12	SPA 12	06/09/1918 au 22/09/1918
Escadrille 29	MF 29 SOP 29	12/11/1916 au 04/12/1916 06/02/1917 au 13/04/1917 26/05/1917 au 11/07/1917
Escadrille 31	SPA 31	05/11/1918 au 10/11/1918
Escadrille 37	SPA 37	06/09/1918 au 22/09/1918
Escadrille 58	SAL 58	21/10/1918 au 04/11/1918
Escadrille 73	SPA 73	08/09/1918 au 23/09/1918
Escadrille 81	SPA 81	06/09/1918 au 22/09/1918
Escadrille 85	SPA 85	08/09/1918 au 23/09/1918
Escadrille 93	SPA 93	07/09/1918 au 22/09/1918

En septembre 1915, 150 hectares de terres agricoles servent à l'installation d'un terrain d'aviation où sont dressés des campements et hangars de toile Bessonneau ainsi que des baraques en bois. Le long de la départementale 3 sont aussi montés des hangars et des baraquements. Un hangar en toile pour dirigeable y est également installé.

Ce terrain est principalement occupé par des escadrilles françaises qui viendront s'installer à partir de février 1916. La présence d'un escadron américain y est également attesté ainsi qu'une anglaise (26/09/1917)

Escadrille 95	SPA 95	05/09/1918 au 07/09/1918
Escadrille 96	SPA 96	08/09/1918 au 23/09/1918
Escadrille 97	SPA 97	07/09/1918 au 30/09/1918
Escadrille 117	BM 117 BR 117	05/02/1916 à Juil. 1916 14/05/1917 au 05/11/1917
Escadrille 118	BM 118 VR 118	05/02/1916 à juil 1916 04/02/1917 au 20/02/1918
Escadrille 119	BM 119 VR 119	05/02/1916 à juil 1916 20/03/1917 au 05/12/1917 01/01/1918 au 22/01/1918
Escadrille 120	BM 120 BM120 -> BR 120	12/11/1916 au 04/03/1917 15/04/1917 au 04/11/1917
Escadrille 121	BM 121	11/02/1917 au 07/03/1917 16/06/1917 au 27/03/1918
Escadrille 123	MF 123 SOP 123	12/11/1916 au 04/12/1916 06/02/1917 au 13/04/1917 16/05/1917 au 30/09/1917
Escadrille 125	PS 125	20/02/1917 au 21/03/1917
Escadrille 130	F 130	09/03/1917 au 16/04/1917
Escadrille 154	SPA 154	05/11/1918 au 10/11/1918
Escadrille 165	SPA 165	06/11/1918 au 10/11/1918
Escadrille 172	SPA 172	07/11/1918 au 11/11/1918
Escadrille 201	AR 201	12/12/1917 à janv 1918
Escadrille 269	BR 269	17/10/1918 au 25/10/1918



(Photos SHD)

Pont-Saint-Vincent		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 12	SPA 12	11/11/1918 au 02/12/1918
Escadrille 29	MF 29	27/10/1916 au 11/11/1916
Escadrille 31	SPA 31	11/11/1918 au 01/12/1918
Escadrille 66	SOP 66	01/04/1917 au 11/04/1917
Escadrille 72	AR 72	17/01/1918 au 20/01/1918
Escadrille 104	BR 104	Nov 1918 au 31/12/1918
Escadrille 111	VC 111 VC 111 -> SOP 111	01/11/1915 au 02/12/1915 26/02/1917 au 07/04/1917
Escadrille 117	BR 117	06/11/1917 au 09/12/1917
Escadrille 120	BR 120	05/11/1917 à fév 1918
Escadrille 123	MF 123	27/10/1916 au 11/11/1916
Escadrille 127	BR 127	13/11/1917 au 12/12/1917
Escadrille 154	SPA 154	11/11/1918 au 02/12/1918
Escadrille 165	SPA 165	11/11/1918 au 01/12/1918
Escadrille 232	SOP 232	22/01/1918 au 27/03/1918
Escadrille 241	R XI 241	06/09/1918 au 15/09/1918
Escadrille 257	AR 257	21/01/1918 au 30/03/1918 Avr 1918 au 30/06/1918
Escadrille 314	N 314	21 mars 1917 au 09/04/1917 27/06/1918 au 31/12/1918

Ce terrain d'aviation est installé sur la partie Sud-Ouest du plateau de Pont-Saint-Vincent. Les premières escadrilles à s'y installer sont des unités de bombardements.



Arch. SHD

Saint-Clément



Arch. SHD

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 41	MF 41 ou F 41	27/07/1916 au 26/08/1916
Escadrille 42	C 42	12/05/1915 au 11/07/1915
Escadrille 45	MF 45 -> F 45	18/04/1916 au 25/07/1916
Escadrille 58	MF 58	05/06/1915 au 30/11/1915

Saint Marcel

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 4	F 41 ou AR 41	30/09/1917 au 04/11/1917

Saint Nicolas de Port

Unités aériennes signalées		Période	Situé également à proximité de plusieurs communes, il est connu au cours du conflit par la désignation de plusieurs appellations tel que Dombasle ou Varangéville.
Escadrille 68	N 68	24/11/1915 au 26/03/1917	
Escadrille 70	MF 70 -> F 70	1er trimestre 1916	

Saizerais





Terrain de Saizerais – Novembre 1917 – Arch. SHD)

Unités aériennes signalées		Période	Le terrain de Saizerais est mise en service pendant toute la guerre. Il est situé sur un terrain au lieu dit "Au Brulé", proche du bois de Saint-Ignon. Il est composé de 4 hangars et de deux bâtisses en bois. Le groupe d'observation de la 1ère armée américaine vient s'installer avec ses avions en septembre 1918
Escadrille 1	F 1	01/07/1916 au 15/08/1916	
Escadrille 17	C 17	16/05/1916 au 09/09/1916	
Escadrille 35	MF 35 ou F 35	13/07/1917 au 03/11/1917	
Escadrille 41	AR 41	05/11/1917 au 02/03/1918	
Escadrille 75	N 75	25/03/1917 au 09/04/1917	
Escadrille 89	N 89	24/05/1917 au 11/07/1917	
Escadrille 122	SAL 122	21/01/1918 au 31/03/1918	
Escadrille 258	AR 258	15/01/1918 au 18/01/1918	

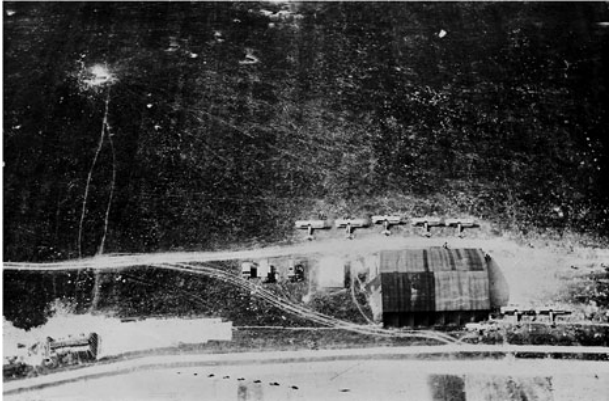
Tantonville		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 4	SAL 4	05/11/1918 au 07/11/1918
Escadrille 66	BR 66	04/09/1918 au 24/09/1918
Escadrille 77	SPA 77	11/11/1918 au 10/05/1919
Escadrille 91	SPA 91	10/11/1918 au 15/04/1919
Escadrille 100	SPA 100	10/11/1918 au 15/04/1919
Escadrille 108	BR 108	05/09/1918 au 23/09/1918
Escadrille 111	BR 111	07/09/1918 au 25/09/1918
Escadrille 119	VR 119	23/01/1918 au 27/02/1918
Escadrille 218	BR 218	11/11/1918 à déc 1918
Escadrille 221	BR 221	09/11/1918 au 30/11/1918
Escadrille 280	SAL 280	04/11/1918 au 08/11/1918

Ce terrain a été aménagé pour recevoir des escadrilles anglaises puis par la suite est occupés par des unités françaises.

Thuilley-aux-Groseilles		
Ce terrain est appelé 'Thuilley-aux-Groseilles' par les aviateurs. Outre le village, Ochey désigne aussi le plateau qui domine Thuilley-aux-Groseilles à l'Ouest. C'est en 1938 que le terrain prend le nom d'Ochey qui deviendra bien plus tard 'Nancy-Ochey' (en 1961)		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 117	BR 117	16/02/1917 au 13/05/1917
Escadrille 119	BM 119	16/02/1917 au 19/03/1917

Toul-Rosières	
 <p>Carte Postale Militaire Troupes en Campagne Le COMMANDANT DU PARC AERONAUTIQUE MILITAIRE PARC D'AVIATION N° 6 M^r Joussey Montleury Saint-Avertin Indre et Loire GLOIRE HONNEUR PATRIE Imp. Henri-C. Clouet, 2, place Carnot, Nancy</p>	 
Image internet	

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 1	F 1	28/05/1916 au 30/05/1916
Escadrille 1	SAL 1	10/11/1918
Escadrille 5	MF 5	04/10/1914 à mars 1915
Escadrille 11	C 11	02/01/1917 au 03/02/1917
Escadrille 17	C 17	10/12/1914 au 15/05/1916
Escadrille 18	BL 18 C 18	28/09/1914 au 16/01/1915 Mars 1915 au 24/02/1916
Escadrille 19	HF 19 AR 19	05/09/1914 au 14/09/1914 01/01/1917 au 22/01/1917
Escadrille 20	MF 20	27/08/1914 au 30/08/1914 17/09/1914 au 19/09/1914 04/03/1916 au 07/03/1916
Escadrille 23	MS 23	14/09/1914 au 15/09/1914
Escadrille 31	MS 31 MS 31 -> N 31	26/09/1914 au 19/12/1914 04/04/1915 au 13/10/1916
Escadrille 32	HF 32	Sept 1914
Escadrille 42	C 42	10/02/1917 au 01/04/1917
Escadrille 44	MF 44	05/04/1915 au 07/06/1916



Terrain de Toul- 1916 - Arch. SHD

Escadrille 60	MF 60	22/01/1916 au 23/04/1916
Escadrille 63	MF 63 ou F 63	21/09/1916 au 24/09/1916
Escadrille 68	N 68 -> SPA 68	12/07/1917 au 07/03/1918
Escadrille 70	F70 ou AR 70	Septembre 1915 26/07/1916 à nov. 1916 Mars 1917 à mars 1918
Escadrille 71	MF 71 ou F71	30/12/1915 au 23/01/1916
Escadrille 77	N 77	04/10/1916 au 10/10/1916 Janv 1917 au 23/03/1917
Escadrille 81	N 81	27/01/1917
Escadrille 87	N 87	15/04/1917 au 21/05/1917 29/07/1917 au 12/09/2017
Escadrille 89	N 89	28/04/1917 au 23/05/1917
Escadrille 90	N 90	Mai 1917 à janv 1918
Escadrille 101	VB 101	21/03/1915
Escadrille 102	VB 2 N 102	21/03/1915 14/01/1918 au 31/03/1918
Escadrille 103	BR 17 VB 3	22/09/1914 au 16/11/1914 30/12/1914 au 05/02/1915 21/02/1915
Escadrille 122	SAL 122	21/12/1917 au 20/01/1918 01/04/1918 au 22/08/1918
Escadrille 223	SOP 223	15/03/1918 au 29/03/1918
Escadrille 228	Section d'artillerie lourde MF 228	01/02/1916 au 30/09/1916
Escadrille 258	AR 258 -> SPAbi 258	19/01/1918 au 27/04/1918 25/05/1918 au 21/08/1918
Escadrille 287	SOP 287	04/03/1918 au 21/03/1918



Caserne Saint Gengoux Toul



Vathiménil



Arch. SHD

Ce terrain est situé au sud de Chenevières. Il n'est utilisé que pendant six mois au cours de 1916. Ce terrain d'aviation provisoire ne dispose donc que d'installation en toile de tentes pour les avions

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 58	F 58 ou AR 58	14/06/1916 au 10/11/1916

Villers-les-Nancy

Unités aériennes signalées		Période	Ce terrain est inauguré en 1909 et accueille en 1912 un centre militaire.
Escadrille 1	HF	08/08/1914 au 13/08/1914 06/09/1914 au 08/09/1914	
Escadrille 5	MF 5	24/09/1914 au 03/10/1914	
Escadrille 8	MF 8	10/12/1912 au 21/08/1914 01/09/1914 au 16/09/1914	
Escadrille 9	BL 9 -> C 9	22/09/1914 au 12/09/1915 1916	
Escadrille 11	C 11	04/02/1917 au 03/04/1917	

Escadrille 13	SOP 13 -> SAL 13	05/10/1917 au 08/06/1918
Escadrille 18	BL 18	15/09/1914 au 27/09/1914
Escadrille 19	HF 19	04/08/1914 au 04/09/1914
	MF 19	15/09/1914
		17/10/1916 à nov 1916
Escadrille 20	MF 20	20/08/1914 au 26/08/1914
		16/09/1914
Escadrille 23	MS 23	15/08/1914 au 13/09/1914
Escadrille 31	MS 31	20/12/1914 au 09/02/1915
		Mars 1915 au 03/04/1915
Escadrille 33	SAL 33	22/01/1918 au 29/03/1918
Escadrille 34	C 34	12/01/1917 au 20/01/1917
	SPAbi 34	12/01/1918 au 20/01/1918
Escadrille 35	MF 35 ou F 35	09/06/1917 au 12/07/1917
	BR 35	04/11/1917 au 18/01/1918
Escadrille 41	SAL 41	22/08/1918 au 26/11/1918
Escadrille 42	C 42	25/03/1915 au 04/05/1915
		01/12/1915 au 09/02/1917
Escadrille 45	MF 45	13/04/1915 au 17/04/1915
	F 45	26/03/1918 au 28/03/1918
Escadrille 50	SAL 50	31/07/1918 au 09/08/1918
Escadrille 58	MF 58	21/05/1915 au 25/05/1915
Escadrille 74	SAL 74	06/06/1918 au 30/07/1918
Escadrille 122	SAL 122	23/08/1918 au 31/12/1918
Escadrille 258	SPAbi 258	22/08/1918 au 04/01/1919
Escadrille 270	SOP 270	Mars 1918 au 11/06/1918
Escadrille 276	SOP 276 -> SPAbi 276	10/06/1918 au 02/08/1918
Escadrille BLC2	BLC 2	Juil. 1914 au 03/09/1914




2.3) Vosges

Autrey		
Unités aériennes signalées	Période	
Escadrille 50	SAL 50	28/07/1918 au 30/07/1918
Escadrille 90	SPA 90	08/11/1918 au 28/11/1918
Escadrille 153	SPA 153	06/09/1918 au 23/09/1918
Escadrille 155	SPA 155	12/09/1918 à début nov. 1918
Escadrille 241	R XI 241	10/08/1918 au 05/09/1918
		28/09/1918 au 02/11/1918
Escadrille 292	VR 292	05/11/1918

Auzainvillers
 Au printemps 1918, un terrain a été réquisitionné à proximité d'Auzainvillers en vue d'être aménagé en terrain d'aviation. Mais finalement ce projet n'a pas été concrétisé.


Bugnéville		
Unités aériennes signalées	Période	
Escadrille 109	VB 109	16/04/1915

Chemisey		
Unités aériennes signalées	Période	
Escadrille 118	VR 118	21/02/1918 au 29/03/1918
Escadrille 119	VR 119	28/02/1918 au 26/03/1918
Escadrille 239	R XI 239	07/09/1918 au 22/09/1918

Corcieux			
Unités aériennes signalées		Période	Ce terrain est installé entre le village de Corcieux et la gare de Vanémont. 
Escadrille 5	SOP 5	22/09/1917 au 21/01/1918	
Escadrille 14	F 14 F 14 -> AR 14	01/01/1916 au 31/05/1916 11/04/1917 au 02/11/1917	
Escadrille 47	C 47	13/05/1915 au 04/08/1915	
Escadrille 49	MS 49 -> N 49	Août 1915 à nov. 1916	
Escadrille 59	SAL 59	27/09/1918 au 28/09/1918	
Escadrille 60	MF 60	24/04/1916 au 27/05/1916	
Escadrille 73	N 73	19/04/1916 au 31/12/1916	
Escadrille 93	N 93	06/05/1917 au 21/07/1917	
Escadrille 106	SOP 106 -> SAL 106	13/03/1918 à juil 1918	
Escadrille 141	SOP 141	01/12/1917 au 13/12/1917	
Escadrille 152	N 152	21/08/1917 au 12/02/1917	
Escadrille 162	N 162	28/01/1918 au 08/03/1918	
Escadrille 266	SPAbi 266	22/08/1918 au 04/09/1918	
Escadrille 285	SOP 285	23/04/1918 au 25/07/1918	


Arch. SHD

Darney			
Unités aériennes signalées		Période	
Escadrille 81	N 81	28/01/1917	


Dogneville		
		
<i>Image internet</i>		


Unités aériennes signalées		Période	Ce site est situé à proximité d'Epinal.
Escadrille 1	SAL 1	21/05/1918 au 03/10/1918	
Escadrille 3	BL 3	04/09/1914	
Escadrille 9	C 9	13/09/1915 à 1916	
Escadrille 10	BL 10	01/09/1914 au 05/09/1914	
Escadrille 18	BL 18	01/09/1914 au 14/09/1914	
Escadrille 27	SAL 27	15/03/1918 au 22/06/1918	
Escadrille 32	C 32	27/09/1918 au 30/11/1918	
Escadrille 59	SAL 59	04/10/1918 au 18/11/1918	
Escadrille 103	BR 17	20/09/1914 au 21/09/1914	
Escadrille 252	SOP 252	27/01/1918 au 24/05/1918	

Epinal			
Par décret du 1er juin 1909, des terrains sont acquis pour créer une base d'aérostation à La Louvroie. De 1910 à 1912 sont construits deux hangars et un casernement pour les aérostiers; le plus important est agrandi en 1913.			
Unités aériennes signalées		Période	
Escadrille 3	BL 3	28/08/1914 au 03/09/1914	
Escadrille 5	MF 5	Déc 1912 à 14/08/1914 23/08/1914 au 29/08/1914	
Escadrille 9	BL 9	02/08/1914 au 14/08/1914 23/08/1914 au 21/09/1914	
Escadrille 10	BL 10	23/08/1914 au 31/08/1914	
Escadrille 14	MF 14 -> F 14	Mars 1915 au 20/04/1916	

Escadrille 18	BL 18	02/08/1914 au 14/08/1914 23/08/1914 au 31/08/1914	
Escadrille 20	MF 20	29/10/1915 au 18/11/1915	
Escadrille 47	C 47	11/04/1915 au 12/05/1915	
Escadrille 101	VB 101	21/04/1915 à à mi 1915	
Escadrille 103	BR 17	03/08/1914 au 19/09/1914	
Escadrille 241	R XI 241	10/11/1918	

Frenelle		
Unités aériennes signalées	Période	
Escadrille 35	BR 35	02/06/1918
Escadrille 60	SOP 60	11/04/1918 au 14/04/1918

Girecourt-sur-Durbion		
		
<i>Arch. SHD</i>		
Unités aériennes signalées	Période	
Escadrille 14	F 14	01/10/1916 au 10/04/1917
Escadrille 141	SOP 141	14/12/1917 au 24/01/1918
Escadrille 201	AR 201	Janv 1918
Escadrille 252	SOP 252	23/12/1917 au 26/01/1918


Golbey		
<i>Le parc de la Gosse à Golbey est mis à disposition depuis 1895 à une unité d'aérostier équipé de ballons captifs pour l'observation</i>		
Unités aériennes signalées	Période	
		
<i>Arch. SHD</i>		

Gugnécourt		
Unités aériennes signalées	Période	
Escadrille 14	F 14	01/07/1916 au 10/04/1917

Martigny-lès-Gerbonvaux			
Unités aériennes signalées		Période	Ce terrain reçoit à partir de l'été 1918 des unités de bombardements du Groupe de Bombardement n°5 (G.B.5)
Escadrille 107	BR 107	10/11/1918 au 31/03/1919	
Escadrille 117	BR 117	06/09/1918 au 22/09/1918	
Escadrille 120	BR 120	06/09/1918 au 22/09/1918	
Escadrille 126	BR 126	10/11/1918 au 11/03/1919	
Escadrille 127	BR 127	07/09/1918 au 23/09/1918	
Escadrille 240	R XI 240	07/09/1918 au 22/09/1918	

Mirecourt
Des travaux d'aménagement sont entrepris à l'aube du conflit mais, étant trop éloigné du front, il est réhabilité en entrepôt de matériel. En 1918, l'armée anglaise y installent des escadrilles sur le terrain et lui donne comme identification „Juvaincourt“ (village situé au Nord du plateau)

Neufchâteau			
Unités aériennes signalées		Période	Les parcelles le constituant ayant été acquises en 1890-1892 pour le département de la Guerre, le champ de manœuvres des troupes de la garnison de Neufchâteau était déjà signalé en 1914 aux touristes et officiers aviateurs comme pouvant être utilisé pour atterrir. Mais le site étant trop éloigné du front, il sert principalement de centre de repos et d'entrepôt de matériel.
Escadrille 20	MF 20	08/08/1914 au 16/08/1914 28/10/1915	
Escadrille 29	BR 29	07/09/1918 au 22/09/1918	
Escadrille 34	C 34	24/07/1916	
Escadrille 60	SOP 60	03/04/1918	
Escadrille 117	BR 117	10/12/1917 au 19/02/1918	
Escadrille 120	BR 120	Fév. 1918 au 19/02/1918	
Escadrille 123	BR 123	07/09/1918 au 23/09/1918	
Escadrille 127	BR 127	13/12/1917 au 18/02/1918	
Escadrille 129	BR 129	05/09/1918 au 22/09/1918	
Escadrille 230	SAL 230	30/03/1918	

Rambervillers			
			
Unités aériennes signalées		Période	
Escadrille 5	MF 5	15/08/1914 au 22/08/1914	
Escadrille 9	BL 9	15/08/1914 au 22/08/1914	
Escadrille 18	BL 18	15/08/1914 au 22/08/1914	

Roville-aux-Chênes			
Unités aériennes signalées		Période	A la fin de l'été 1918, un terrain d'aviation est aménagé à Roville-aux-Chênes pour l'Independent Air Force qui l'identifie comme „Rambervillers“. A la veille de l'armistice, il est occupé par une escadrille française.
Escadrille 292	VR 292	06/11/1918 au 14/11/1918	

Saint Léonard			
Unités aériennes signalées		Période	
Escadrille 14	MF 14	21/04/1915 au 31/12/1915	

2.4) Territoire de Belfort

Angeot			
Unités aériennes signalées		Période	Ce terrain a été aménagé rapidement à l'orée du conflit. Installé sur une superficie de 20 hectares au Nord-Ouest de la commune d'Angeot, il est dispose uniquement de tentes pour le matériel et le personnel
Escadrille 10	BL 10	Août 1914	

Belfort
 Début 1912, l'armée installe plusieurs centre d'aviation dans toute la France, Belfort en fait partie, par le décret du 22 août 1912, avec le Champ de Mars comme piste d'atterrissage. Avant le début du conflit, le terrain dispose de 4 hangars dont 2 sont destinés pour accueillir les dirigeables : le Lieutenant Chauré. Les escadrilles BL3 et BL10 y sont installées avant le conflit mais elles quittent le terrain en août 1914. Le terrain sera répartie en deux parties : une pour les unités aéronautique et l'autre pour l'aviation qui est répertorié comme le « Parc d'aviation N°9 »

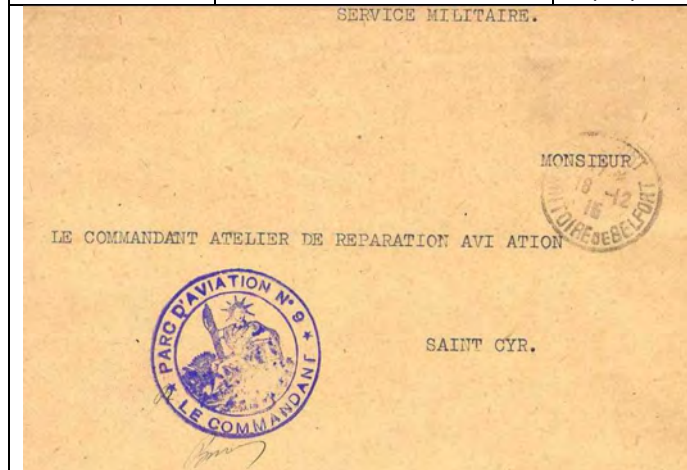


Image internet

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 5	MF 5	30/08/1914 au 23/09/1914
Escadrille 10	BL 10	02/08/1914 au 22/08/1914
Escadrille 14	DO 14 -> MF 14	18/12/1914 à mars 1915
Escadrille 20	MF 20	19/11/1915 au 20/01/1916
Escadrille 29	MF 29	29/05/1915 au 31/03/1916
Escadrille 34	C 34	Fév 1915 au 16/04/1915 03/11/1915 au 2 ^e trim 1916
Escadrille 43	BR 43	24/10/1918 à début nov. 1918
Escadrille 49	MS 49	22/04/1915 au 24/04/1915
Escadrille 61	C 61	23/11/1915 au 21/03/1916
Escadrille 107	VB 107	22/03/1915 au 15/05/1915
Escadrille 108	VB 108	17/04/1915 au 12/05/1915
Escadrille 109	VB 109	17/04/1915 au 12/05/1915
Escadrille 123	MF 123	11/02/1916 au 31/03/1916




Arch. S. Bone



Carte postale en franchise militaire expédiée de Belfort. Le cachet justifiant la franchise est celui du commandant de la réserve d'aviation n°9 – Arch. C. GILLET

Lettre en franchise militaire expédiée de Belfort le 18/12/1915. Le cachet justifiant la franchise est celui du commandant du parc d'aviation n°9 – Image internet

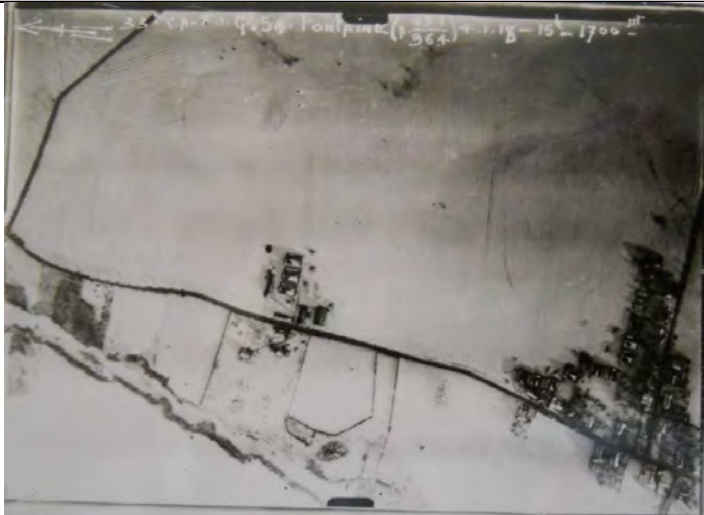
Bessoncourt			
Unités aériennes signalées		Période	Ce terrain d'aviation est installé sur le ban des communes de Bessoncourt et Phaffans, raison pour laquelle il est également désigné comme „Phaffans“ dans les rapports de l'armée. Il est aménagé à partir de mars 1916 et sera opérationnel en décembre de la même année. Sur une superficie de 18 hectares sont réparties 6 hangars Bessonneau et 4 baraquements Adrian.
Escadrille 1	AR 1	09/08/1917 au 13/08/1917	
Escadrille 9	BR 9	23/10/1918 à nov. 1918	
Escadrille 58	AR 58 -> SAL 58	01/10/1917 à mars 1918	
Escadrille 255	SPAbi 255	04/10/1918 au 25/11/1918	
Escadrille 272	BR 272	28/07/1918 au 03/10/1918	
Escadrille 289	AR 289	12/03/1918 au 12/04/1918	

Chaux	
 <p><i>Avions sur le terrain de Chaux – Arch AD90 – 135 J 9</i></p>	<p>Cette aérodrome a été créé pour remplacer le terrain du centre militaire, installé au pied de la citadelle de Belfort, trop à l'étroit. Le terrain d'envol, d'une superficie de 175 hectares, est réparti sur les bans communaux de Chaux, Lachapelle-sous-Chaux et Sermamagny. De ce fait, il est parfois désigné sous ces trois appellations. Il dispose de plusieurs hangars bessonneau et de baraquement de type Adrian.</p>

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 3	BL 3	01/08/1914 au 27/08/1914
Escadrille 49	SPA 49	Mars 1918 à juil. 1918
Escadrille 78	SPA 78	20/01/1918 au 31/03/1918
Escadrille 81	N 81	16/03/1917 au 18/04/1917
Escadrille 82	N 82	17/03/1917 à avril 1917
Escadrille 88	N 88	Fin mars 1917 au 01/06/1917
Escadrille 92	N 92	10/05/1917 au 22/07/1917
Escadrille 112	SPA 112	12/01/1918 au 28/03/1918
Escadrille 150	N 150 -> SPA 150	18/08/1917 au 30/03/1918
Escadrille 151	N 151	02/07/1917 au 30/03/1918
Escadrille 157	N 157	20/12/1917 au 28/02/1918
Escadrille 162	N 162	Janv. 1918 au 27/01/1918
Escadrille 221	BR 221	12/06/1918 au 08/11/1918
Escadrille 233	AR 233 -> BR 233	07/03/1918 au 01/04/1918
Escadrille 242	R XI 242	13/08/1918
Escadrille 245	BR 245	01/10/1918 au 17/11/1918
Escadrille 315	N 311 -> N 315 -> SPA 315	15/02/1917 à 1918

Cunelières		
<p>Suite à des expropriations, le terrain d'aviation est aménagé, sur une superficie de 154 hectares, sur des terrains appartenant au ban des villages de Cunelières, Petit-Croix et Montreux-Château à proximité de la D29. Le terrain d'aviation dispose de 5 hangars de type bessonneau. En avril 1918, le terrain étant jugé trop près du front. L'escadrille se retire et le site devient un terrain avancé.</p>		
Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 230	AR 230 -> SAL 230	Premier trimestre 1918

Fontaine

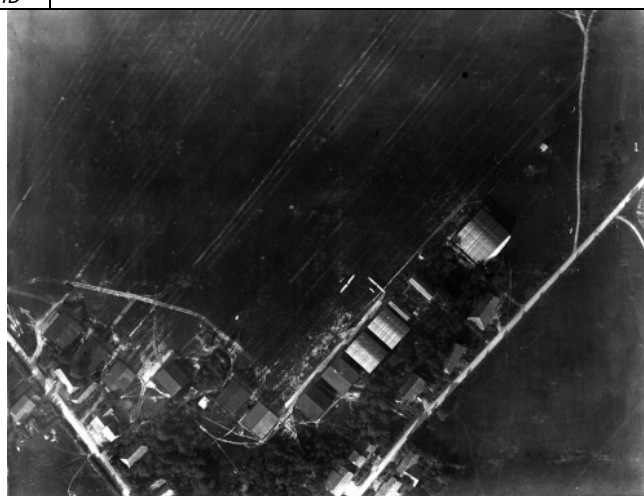


Terrain de Fontaine avec vue sur le site 1 (à droite) et le site 2 (à gauche) – Arch. SHD

Un premier terrain³ a été aménagé rapidement à l'orée du conflit comme terrain de campagne pour l'escadrille BL10. Il dispose de quelques tentes mais le terrain ne peut pas accueillir plus de deux escadrilles est alors abandonné.

Un deuxième terrain d'aviation est installé, à proximité de la commune de Fontaines, répartie sur 2 sites. Le site 1 est constitué à sa création de 14 tentes qui sont remplacés ultérieurement par plusieurs baraquements Adrian accompagnés de 10 hangars Bessonneau. Le site 2 se compose de 4 hangars Bessonneau et 3 baraquements Adrian.

Unités aériennes signalées		Période
Escadrille 1	AR 1	10/09/1917 à janv. 1918
Escadrille 6	C6	12/07/1917 au 09/09/1917
Escadrille 16	AR 16	22/07/1917 au 04/10/1917
Escadrille 20	SPAbi 20	28/01/1918 à avril 1918
Escadrille 34	C 34	03/11/1915 au 07/03/1916 29/06/1917 au 24/07/1917
Escadrille 49	MS 49	01/05/1915 à août 1915
Escadrille 50	F 50 ou AR 50	12/10/1917 au 12/04/1918
Escadrille 60	SOP 60	01/04/1918
Escadrille 61	C 61	22/03/1916 au 21/06/1917
Escadrille 81	N 81	22/01/1917 29/01/1917 au 15/03/1917
Escadrille 82	N 82	30/01/1917 au 16/03/1917
Escadrille 263	SOP 263	28/01/1918 au 13/05/1918



Terrain de Fontaine 1916 (site 1) – Arch. SHD

Foussemagne

Unités aériennes signalées		Période	
Escadrille 20	MF 20	21/01/1916 au 03/03/1916	Ce terrain est aménagé en face de la Tuillery Clavey à Foussemagne et il est composé de 4 hangars Bessonneau le long de la route en direction de Fontaine. Il est utilisé que par une seule escadrille. Jugé trop proche du front, il est abandonné. ⁴

Giromagny

Unités aériennes signalées		Période	
Escadrille 315	N 315 ou SPA 315	1918	Ce terrain est signalé dans des rapports de l'armée mais sa localisation précise est inconnue. Une carte américaine le situe au Sud de la commune.

Grandvillars⁵

Un terrain d'une superficie de 30 hectares, à proximité de Grandvillars, aurait été réquisitionné par l'armée française en vue d'être aménagé en mars 1916. Il devait être en capacité d'accueillir trois escadrilles. Il semble qu'il n'a jamais été utilisé

Grosne

Un terrain d'une superficie de 40 hectares, à proximité de Grosne (au lieu dit „aux bas champs“), aurait été réquisitionné par l'armée française en vue d'une utilisation en février 1918 mais cela ne fut pas le cas.

³ La localisation de ce terrain est inconnu à ce jour.

⁴ Dans un rapport daté du 31/03/1916, il est indiqué que le terrain ne doit être utilisé qu'en cas de nécessité et uniquement à des avions Maurice-Farman

⁵ Ce terrain est signalé dans l'ouvrage « L'aéronautique militaire – champ de Mars de Belfort 1914-1918 » (page 133) mais sans grande précision

Lachapelle-sous-Chaux			
Unités aériennes signalées		Période	Le terrain d'envol est réparti sur les bans communaux de Chaux, Lachapelle-sous-Chaux et Sermamagny. De ce fait, il est parfois désigné sous ces trois appellations. (Voir Chaux)
Escadrille 150	N 150	01/07/1917 au 17/08/1917	
Escadrille 152	N 152 -> SPA 152	09/07/1917 au 20/08/1917 13/02/1918 au 03/06/1918	

Lachapelle-sous-Rougemont			
Unités aériennes signalées		Période	Installé au lieu-dit „les Icques“, ce terrain ne dispose que de 4 tentes et ne servi que lors des combats sur le front des Vosges.
Escadrille 34	C 34	17/04/1915 au 20/07/1915	

Leval		
Un terrain d'une superficie de 48 hectares, au lieu-dit „Les gros champs“, a été réquisitionné par l'armée française (le 16/12/1917) en vu d'être aménagé en 1918. Il semble qu'il n'a jamais été utilisé		

Méziré			
Unités aériennes signalées		Période	Après inspection, le terrain (superficie de 67 hectares) est reconnu comme utilisable en avril 1916. Il est réquisitionné par l'armée française le 16 décembre 1917 et cet aérodrome proche de Montbéliard fut utilisé à partir du printemps 1918.
Escadrille 58	SAL 58	Mars 1918 à fin mai 1918	
Escadrille 286	SOP 285 puis SPAbi 286	Mai 1918 au 17/11/1918	

Morvillars (Est)		
Un terrain d'une superficie de 40 hectares, situé à l'Est de la commune, a été reconnu utilisable par l'armée française et a nécessité 2 jours de travaux. Mais nous disposons de peu d'éléments pour savoir s'il a réellement été utilisé par une escadrille.		

Morvillars (Nord-Est) / Bourogne		
Un terrain d'une superficie de 40 hectares, situé au Nord-Est de la commune en direction de Bourogne, a été reconnu utilisable par l'armée française en avril 1916. Mais nous disposons de peu d'éléments pour savoir s'il a réellement été utilisé.		

Phaffans			
Unités aériennes signalées		Période	Un premier aérodrome est utilisé à « Phaffans » au début de l'offensive vers Mulhouse en août 1914. A partir de 1917, la dénomination prévaut, mais c'est toutefois la BR 9 qui cantonne à « Phaffans ». (Voir aussi Bessoncourt)
Escadrille 9	BR 9	?? à nov 1918	
Escadrille 106	SOP 106	31/12/1917 au 25/01/1918	
Escadrille 201	AR 201 -> BR 201	Janv 1918 au 31/03/1918	

Romagny-sous-Rougemont



Arch. SHD



(Photo de 1915 - site 'Histoire et Patrimoine Sous-Vosgiens')

Unités aériennes signalées		Période	Le terrain d'aviation de Romagny-sous-Rougemont, situé à droite de l'étang des Fosses, fut aménagé à partir de février 1915. Il dispose de hangars Bessonneau pour l'aviation et de baraquements pour le personnel. Un bar d'escadrille est également aménagé.
Escadrille 7	BR 7	29/06/1917 au 20/01/1918	
Escadrille 34	C 34	2e trim 1916 au 28/06/1916	
Escadrille 218	BR 218	10/12/1917 au 10/02/1918	
Escadrille 221	BR 221	30/04/1918 au 11/06/1918	
Escadrille 274	AR 274	Fév 1918 au 02/04/1918	

Saint-Germain-le-Châtelet

Unités aériennes signalées		Période	En janvier 1918, un terrain de 40 hectares est reconnue comme utilisable. Trois hangars Bessonneau sont installés et un terrain d'atterrissage en T est aménagé en conséquence. Deux escadrilles sont positionnées sur ce terrain; mais jugé trop proche du front, elles sont retirées. Le terrain devient un terrain avancé
Escadrille 218	BR 218	11/02/1918 au 29/03/1918	
Escadrille 272	AR 272 puis BR 272	19/05/1918 au 27/07/1918	

Sermamagny

Unités aériennes signalées		Période	Le terrain d'envol est réparti sur les bans communaux de Chaux, Lachapelle-sous-Chaux et Sermamagny. De ce fait, il est parfois désigné sous ces trois appellations. (Voir Chaux)
Escadrille 49	N 49 -> SPA 49	17/03/1917 à mars 1918	